



MOMENTUM

COMPARATIF

**2026**



# COMPARATIF

## MOMENTUM M10



## CRUISE 10



## MERCURY 110E



## EPROPULSION X12



|                                               |                           |                               |                        |                               |
|-----------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------------|
| Puissance (Chevaux)                           | 10 Kw (15-20 cv)          | 10 kw (15-20 cv)              | 11 kw (15-20 cv)       | 12 Kw (17-22 cv)              |
| Poids max embarcation                         | 10 T                      | 10 T                          | 6 T                    | 6 T                           |
| Poids moteur                                  | 22-23 kg (S/L)            | 60,3 - 61,8 kg (S/L)          | 56,2 kg (L)            | 48-50 kg (S/L)                |
| Nombre de batterie                            | 1                         | 2                             | 4                      | 1                             |
| Poids batterie                                | 37 kg                     | 2 x 36,5 kg                   | 4 x 42,2 kg            | 100 kg                        |
| Poids total                                   | 59 / 60 kg                | 133,3 / 134,8 kg              | 225 kg                 | 148 / 150 kg                  |
| Capacité d'une batterie                       | 6,8 kWh                   | 2 x 5 kWh                     | 4 x 5,4 kWh            | 10 kWh                        |
| Tension batterie                              | 72V                       | 48V                           | 48V                    | 96V                           |
| Bas régime (vitesse - autonomie - distance)   | 5,6 nds - 5h - 52 km      | 4,2 nds - 6h - 46,7 km        | 4,3 nds - 8h - 64 km   | 7,5 nds - 3h20 - 46,3 km      |
| Plein régime (vitesse - autonomie - distance) | 16 nds - 45 min - 23 km   | 14 nds - 1 h - 26 km          | 18,3 nds - 1 h - 34 km | 16 nds - 50 min - 25 km       |
| Temps de recharge                             | 5 h                       | 2 x 10 h                      | 4 x 5 h                | 10 h                          |
| Prix moteur TTC public                        | 5 700 €                   | 10 999 €                      | 10 269 €               | 10 999 €                      |
| Prix batterie TTC public                      | 4 380 €                   | 2 x 5 260 €                   | 4 x 2 559 €            | 4 999 €                       |
| Prix manette TTC (option)                     | 420 €                     | 160 €                         | inclus                 | 400 €                         |
| Hélice                                        | Aluminium                 | Plastique                     | Aluminium              | Plastique                     |
| Nombre de pale                                | 4                         | 3                             | 3                      | 5                             |
| Largeur pale                                  | 13,3 x 13,4 x 4 pouces    | 12,6 x 13 x 5 pouces          | 12,7 x 9 x 3 pouces    | 11 x 10 x 5 pouces            |
| Connexion batteries                           | 1 câble CanBus            | Complexe                      | Hub                    | Complexe                      |
| Installation                                  | Simple et s'installe seul | Couteuse et faite par un pro. | Pas de barre franche   | Couteuse et faite par un pro. |
| <b>Prix total HT</b>                          | <b>9 000 €</b>            | <b>17 932,5 €</b>             | <b>19 070 €</b>        | <b>15 000 €</b>               |

# 1. Légèreté : Rapport Taille, Poids, Puissance



## **MOMENTUM M10**

**Léger – Pratique – Puissant**

Le Momentum M10 se distingue par son bon équilibre entre taille, poids et puissance. Léger et facile à brancher, il peut être installé seul sans effort. Idéal pour les utilisateurs recherchant simplicité et mobilité.



## **CRUISE 10**

**Lourd – Encombrant – Complexe**

Les Torqeedo Cruise sont puissants mais très lourds et encombrants. Leur installation nécessite plusieurs personnes. Le design est fonctionnel mais peu soigné.



## **EPROPULSION X12**

**Esthétique – Lourd – Coût**

Plus lourd que le M10, l'ePropulsion X12 est un peu plus esthétique. Comme le Torqeedo, il demande l'aide de professionnels pour l'installation, ce qui ajoute un coût. Convient à ceux qui ne déplacent pas leur moteur.



## **MERCURY 110E**

**Esthétique – Lourd – Coût**

Le Mercury 110e a un design réussi, mais il est fixe et lourd. Il fonctionne avec 2 à 4 batteries : avec 2 batteries, l'autonomie max est divisée par deux.

## 2. Système de Branchement : Plug & Play



### **MOMENTUM M10**

**Simple – Rapide – Fiable**

Le M10 utilise un système plug and play simple et rapide. Un seul câble souple regroupe toutes les connexions, ce qui évite les erreurs et se range facilement. Pratique, économique et sécurisant.



### **CRUISE 10**

**Complexe – Risqué – Professionnel**

L'installation est complexe, avec de nombreux avertissements dans la notice. Le système peut poser des problèmes de sécurité. L'intervention d'un professionnel est indispensable.



### **EPROPULSION X12**

**Coûteux – Technique – Moins-pratique**

L'installation doit être faite par un professionnel, ce qui ajoute un coût. Le branchement est moins simple et pratique que celui du M10, malgré un design censé être intuitif.



### **MERCURY 110E**

**Esthétique – Lourd – Coût**

L'installation doit être faite par un professionnel. Pas de barre franche, mais une commande digitale déportée et un trim électrique.

### 3. Design : Esthétique Moderne et Adaptabilité



**MOMENTUM M10**  
*Moderne - Élégant - Discret*

Le M10 a un design moderne, élégant et discret. Il s'intègre facilement sur tous types de bateaux sans encombrer.



**CRUISE 10**  
*Imposant - Industriel - Voyant*

Design fonctionnel mais imposant, avec un style industriel. La couleur orange est voyante et s'accorde mal avec certains bateaux.



**EPROPULSION X12**  
*Moderne - Sobre - Neutre*

Le X12 a un design moderne mais plus neutre.



**MERCURY 110E**  
*Esthétique - Lourd - Coût*

Design moderne et séduisant, malgré son gabarit imposant.

## 4. Expérience d'Utilisation : Performance de Navigation



### **MOMENTUM M10**

Expérience fluide et agréable, puissance surprenante  
Technologie optimisée pour une puissance équivalente à ses concurrents  
Corps et hélice en aluminium à pales larges :  
→ Meilleur brassage d'eau  
→ Propulsion renforcée  
→ Meilleure autonomie  
Léger mais ultra-performant



### **CRUISE 10**

- Bonne performance mais parfois plus bruyants et moins fluides
- Moins efficace en termes d'autonomie et de confort de navigation



### **EPROPULSION X12**

- Offre une bonne performance globale
- Mais pas de réels avantages différenciateurs comparés au M10



### **MERCURY 110E**

- Inconvénients : prix élevé, besoin de 4 batteries + hub pour une bonne autonomie,
- Ce qui alourdit fortement l'embarcation, et temps de charge multiplié par 4.



## ***Momentum M10 : Le Choix Supérieur***

Le Momentum M10 se démarque par :

- Sa légèreté
  - Son branchement Plug & Play
  - Son design élégant
  - Son expérience de navigation performante
  -
- 👉 Une solution pratique, esthétique et efficace pour la navigation électrique moderne.

### ***Sécurité***

Leash de sécurité obligatoire :

- Tant que le leash n'est pas connecté, aucun courant ne passe, même si tout est branché
- Évite les démarrages accidentels
- Résistance à l'humidité :
- Batterie peut rester 5 jours dans l'eau
- Une fois séchée et reconnectée, le système a fonctionné sans problème



**MOMENTUM**  
INNOVATIVE MARINE PROPULSION